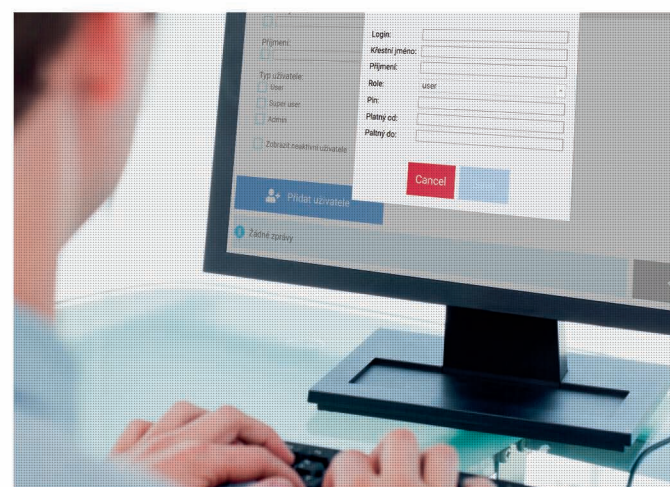


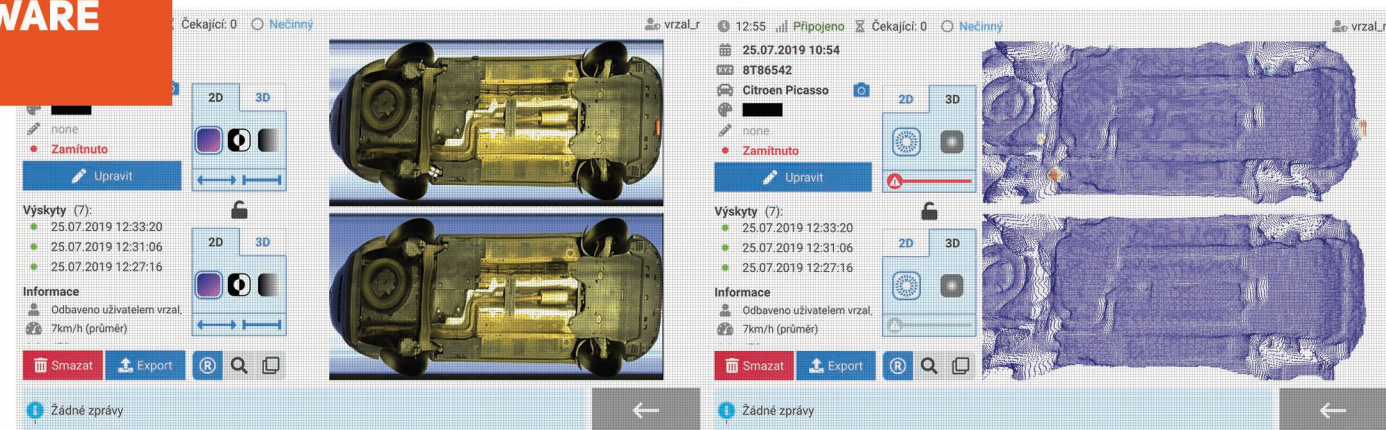
KERBEROS 3D VISION

3D skener pro vizuální kontrolu povrchu podvozků motorových vozidel

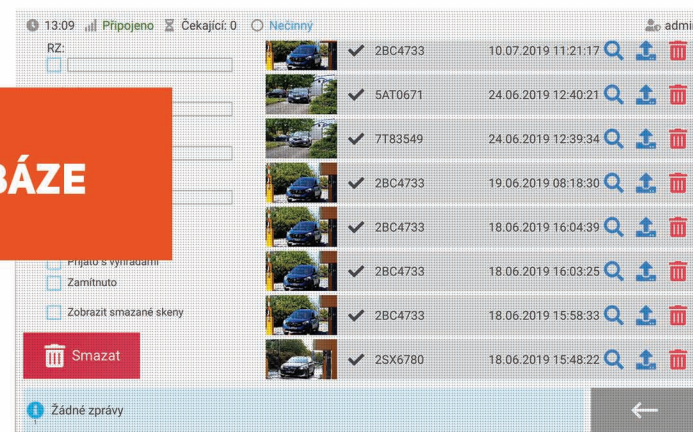
Software KERBEROS 3D VISION se vyznačuje svým přehledným uživatelským prostředím a jednoduchým ovládáním. Nabízí pokročilou analýzu 3D obrazu s automatickým vyhodnocovacím systémem a pořízením plně barevného snímku podvozku. Velikost pořízeného snímku a poměr stran je automaticky upraven a přibližuje se reálnému poměru šířky a délky vozidla tak, aby nedocházelo k jeho zásadním deformacím a zkreslování pozorovaných oblastí. KERBEROS 3D VISION umožňuje obsluhu, během několika sekund, ověřit a identifikovat přítomnost konkrétního objektu na podvozku vozidla.



SOFTWARE



DATABÁZE



APLIKACE

- elektrárny
- letiště
- chemické společnosti
- bezpečnostní služby
- vládní a vojenské objekty
- státní hranice



KERBEROS 3D VISION JE URČEN PŘEDEVŠÍM PRO:

- zabezpečení objektů významných pro zajištění kritické infrastruktury státu (např. elektrárny, vojenské objekty, chemické společnosti, politická sídla, státní hranice apod.)
- zabezpečení ostatních objektů (podzemní garáže, trajekty, výstaviště, obchodní centra)



REFERENCE

VOP CZ dodává svá bezpečnostní řešení mimo jiné i pro strategicky významné složky státu. Vzhledem k tomu, že dbáme na bezpečnost a diskrétnost našich zákazníků, zveřejňujeme bližší informace až při osobním jednání, pokud tím neporušíme uzavřené smlouvy nebo přání zákazníka.



VOP CZ, S.P.

www.vop-security.cz | sales@vop-security.cz

VOP CZ, s.p.,
Dukelská 102, Šenov u Nového Jičína 742 42
00 420 556 783 111 | vop@vop.cz

KERBEROS 3D VISION

3D SKENER PRO VIZUÁLNÍ KONTROLU PVRCHU PODVOZKŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

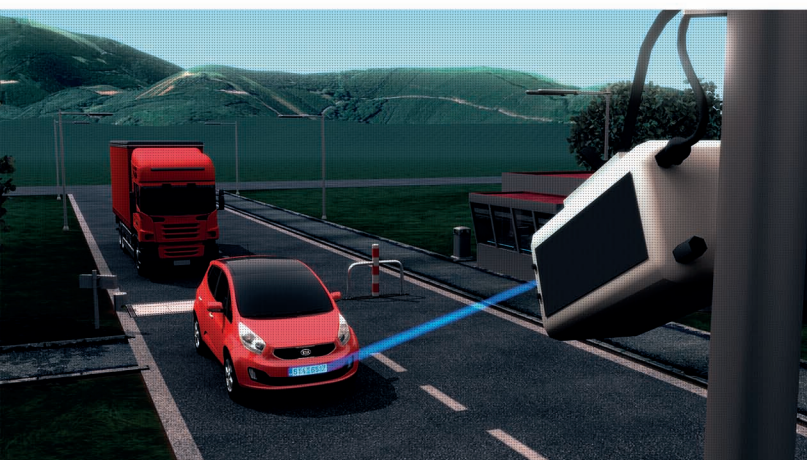
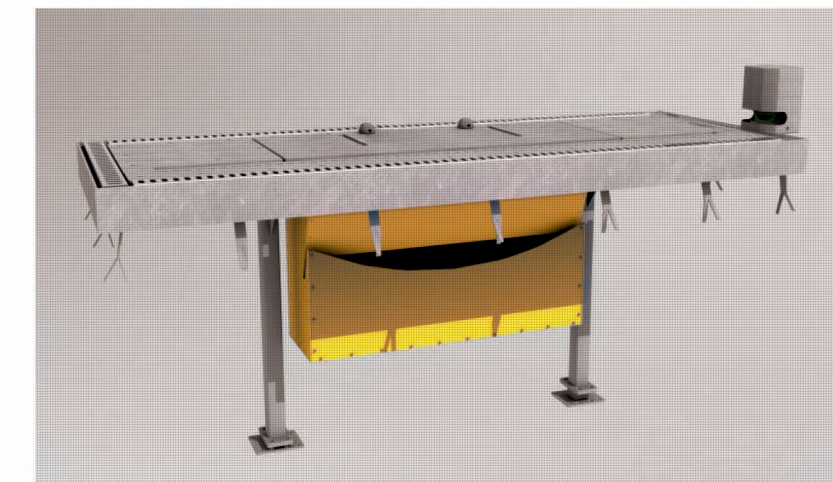
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA

KERBEROS 3D je celosvětově unikátní systém, speciálně vyvinutý pro kontrolu povrchu podvozků motorových vozidel v běžném provozu.

Jeho posláním je odhalit a upozornit na podezřelé objekty na povrchu podvozku vozidla, při vjezdu do střeženého prostoru. KERBEROS 3D umožňuje automaticky odhalovat potenciální teroristické a sabotážní útoky, stejně jako různá špiónážní zařízení.

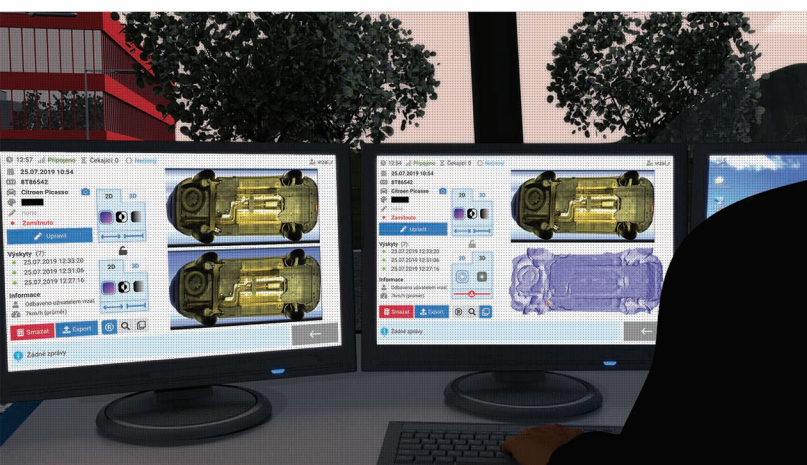
SKENER ZABUDOVANÝ VE VOZOVCE

KERBEROS 3D je tvořen základním rámem a skenovací jednotkou, která se dále skládá ze dvou skenovacích prvků a speciální kamery.



SYSTÉM ROZPOZNÁVÁNÍ SPZ

Systém čtení registračních značek je založený na speciální TV kameře s vysokým rozlišením a možností snímání obrazu v IR (infra red) spektru se specializovaným softwarem. Systém zobrazuje rozpoznanou a přečtenou registrační značku vozidla a vytváří seznam všech rozpoznávaných registračních značek s datem a časem průjezdu a fotografií vozidla.



KONTROLNÍ STANOVISŤE

Vzdálená ovládací a kontrolní jednotka pro obsluhu 3D skeneru včetně řídicího a vyhodnocovacího software KERBEROS VISION.

PRŮBĚH KONTROLY

V momentě vjezdu vozidla na skener dojde k pořízení reálného 2D snímku a prostorového 3D snímku podvozku, a zároveň se identifikuje vozidlo pomocí systému pro rozpoznávání registračních značek.

Následuje okamžitá analýza 2D a 3D obrazu podvozku a jeho porovnání s referenčním snímkem podvozku tohoto vozidla uloženým v databázi. 3D snímky jsou zobrazeny na monitoru obsluhy a jsou na nich automaticky vyznačeny případné rozdíly. Paralelně se na monitoru zobrazí 2D snímky podvozku, které obsluze umožní ověřit a identifikovat přítomnost detekovaného objektu.

PŘEDNOSTI SCANNERU

- technologie 3D skenování podvozku vozidla,
- automatické porovnávání a vyhodnocování pořízeného 3D snímku podvozku,
- pořízení plně barevného snímku podvozku ve vysokém rozlišení,
- automatická detekce podezřelých předmětů,
- identifikace a rozpoznávání vozidel podle registračních značek,
- jednoduchá a rychlá obsluha softwaru,
- garantovaný průjezd až 6 vozidel/min,
- možnost implementace do již existujících bezpečnostních systémů.

KERBEROS 3D SE SKLÁDÁ Z:

- 3D skeneru a speciální kamery integrované ve vozovce,
- unikátního vyhodnocovacího software KERBEROS 3D,
- dalšího příslušenství.

SPECIFIKACE

- typ skenovaných vozidel: osobní i nákladní (max. zatížení na nápravu 12 tun)
- doba zpracování jednoho vozidla: reálný čas průměrně 10 sec,
- frekvence průjezdů: (dle typu instalace) cca 6 vozidel/min.

UKAZATEL RYCHLOSTI

Spolu s naváděcími pásy slouží ke zpomalení a navedení vozidla ve správné rychlosti, pozici a úhlu vůči 3D skeneru zabudovanému ve vozovce.



SKENOVACÍ JEDNOTKA

Ve skenovací jednotce jsou uloženy skenovací prvky, které využívají technologii měření doby letu laserového paprsku a umožňují pořízení 3D obrazu skenovaných objektů. Průmyslové provedení skenovacích prvků je vhodné i do obtížných provozních podmínek, při nízkých teplotách je navíc automaticky využíváno integrovaného topení.

